

NORMATIVA GENERAL

¿Cómo funciona Natura VA?

Natura VA se basa en la enseñanza a pilotos virtuales desde un nivel básico como lo es el VFR SEP hasta poseer los conocimientos necesarios para saber llevar una aeronave de tipo jet a un nivel avanzado. El proceso de aprendizaje en Natura VA consta de cinco rangos (F.O. VFR Monomotor, CAP. VFR Monomotor, CAP. VFR Multimotor, CAP. IFR Turboprop y CAP. IFR Jet). En cada rango se aprenderá un temario distinto y el proceso de aprendizaje no admite saltos, se podrá solicitar el examen con más antelación si el piloto se ve capacitado y así lo corroboran los instructores pero en cualquier caso el piloto debe pasar un examen teórico y práctico por cada rango. La teoría proporcionada es propia de Natura VA y es instruida por los instructores de la escuela, no obstante, la documentación adecuada al rango del piloto estará siempre disponible para su descarga y lectura.

Natura VA es un proyecto que demanda una atención personalizada por parte del instructor y un compromiso. Desde Natura VA queremos dejar claro que este compromiso debe ser mutuo, el piloto debe ajustarse a su nivel de formación y una vez asentados los conocimientos correctamente debe aprobar el examen pertinente para avanzar en su formación. No respetar el nivel de formación en el que se encuentra el piloto puede ser tomado como una falta de respeto hacia el instructor y su tiempo. Debido a la demanda de tiempo que supone este tipo de formación la escuela tendrá un número de plazas limitadas por cada convocatoria.

¿Qué perfil de piloto busca Natura VA?

En Natura VA nos gusta considerarnos una familia, por ello, todos aquellos que deseen unirse deben saber mantener una relación de compañerismo a la vez que un mínimo de profesionalidad. El perfil de piloto ideal para Natura VA va más allá de habilidades técnicas. Valoramos la actitud, el compromiso y la disposición para aprender y crecer en el mundo de la aviación.

The logo for Natura Virtual Airline features a stylized, abstract graphic of a bird or wing in shades of yellow and orange, positioned above the text "NATURA" in a large, bold, sans-serif font, with "Virtual Airline" in a smaller, lighter font below it.

NATURA
Virtual Airline

NORMATIVA GENERAL

1. Conducta apropiada:

- a. Los pilotos de Natura VA deben mantener una conducta respetuosa y cortés hacia otros miembros de la comunidad, tanto en el aire como en las comunicaciones por escrito.
- b. Se prohíbe cualquier forma de acoso, lenguaje ofensivo, discriminación o comportamiento que pueda perjudicar la experiencia de otros pilotos.

2. Uso de software y herramientas:

- a. Los pilotos deben utilizar software y herramientas aprobados para simular vuelos virtuales en IVAO.
- b. El uso de software o modificaciones que brinden ventajas injustas o afecten la integridad de los vuelos virtuales está estrictamente prohibido.

3. Comunicaciones:

- a. Los pilotos deben seguir las pautas de comunicación establecidas por IVAO, incluyendo el uso adecuado de radio y mensajes escritos.
- b. Se espera que los pilotos mantengan un tono profesional y utilicen la fraseología estándar en todo momento.

4. Respeto a los controladores aéreos:

- a. Los pilotos de Natura VA deben seguir las instrucciones de los controladores aéreos y mantener una comunicación clara con ellos.
- b. Se requiere un comportamiento respetuoso y cooperativo hacia los controladores aéreos y otros pilotos en todo momento.

5. Cumplimiento de las regulaciones:

- a. Todos los vuelos de Natura VA deben cumplir con las regulaciones y procedimientos de aviación virtual establecidos por IVAO.
- b. Los pilotos son responsables de mantenerse actualizados sobre las regulaciones y procedimientos relevantes para sus vuelos.

6. Uso de la marca Natura VA:

- a. Se prohíbe el uso no autorizado del logotipo, la marca o cualquier material de propiedad de Natura VA sin el consentimiento previo por escrito.
- b. Los pilotos pueden utilizar la marca Natura VA solo de acuerdo con las directrices proporcionadas por la aerolínea virtual.

7. Volar de acuerdo al nivel de formación:

- a. En el momento en el que te unes a la escuela Natura VA te comprometes a volar en línea únicamente con aviones de la categoría acorde a tu nivel de formación o inferior.
- b. En el momento en el que te unes a la escuela Natura VA te comprometes a volar en línea únicamente bajo las reglas y los procedimientos acordes a tu nivel de formación o inferior.

**El incumplimiento de la normativa puede ser sancionado en base a la gravedad de la infracción.*

**Al unirse a Natura VA, aceptas respetar y cumplir con estas normas y reglamentos en todo momento. Te invitamos a disfrutar de nuestra comunidad de pilotos y de la escuela que Natura VA ofrece.*

NORMATIVA GENERAL

¿Cómo acceder?

1. Acceso al discord y solicitud de entrevista:

Mediante el enlace al discord de Natura VA (<https://discord.gg/W5KFV4EyfW>) es la manera de acceder a la entrevista. Para ingresar al servidor debes pasar un test tipo Captcha implantado por seguridad. Hecho esto se te asigna el rol "Esperando entrevista" y tras leer detalladamente la normativa debes comunicar que estás listo para la entrevista en #~~8~~ -solicitar-entrevista. El formato del mensaje a enviar en dicho canal es el siguiente:

Nombre Apellido, VID IVAO

-Fecha disponible 1

-Fecha disponible 2

-Fecha disponible 3

**Natura VA no impone unos requisitos mínimos de acceso, se valorará la situación de todos los postulantes durante la entrevista.*

2. Entrevista:

El día de la entrevista se asistirá a una sala con un entrevistador que te hará preguntas personales aunque en caso de duda sobre tus conocimientos te podrá hacer alguna pregunta teórica. La entrevista puede ser extensa o breve, dependerá del entrevistador, en caso de no poder finalizar la entrevista por falta de disponibilidad se valorarán las posibilidades de finalizar en ese momento la entrevista o continuar en otro momento según se determine en cada caso. Las respuestas dadas a lo largo de la entrevista quedarán registradas siendo visibles solo a los entrevistadores de Natura VA.

3. Valoración final:

Tras realizar múltiples entrevistas a diferentes personas los entrevistadores decidirán qué entrevistados ocuparán las plazas vacantes en la escuela. La decisión se notificará a un correo electrónico que debe ser proporcionado al finalizar la entrevista.

NATURA
Virtual Airline

NORMATIVA GENERAL

Normativa en vuelo

1. Queda prohibido utilizar el callsign "NAT" para un vuelo que no vaya a ser reportado en la aerolínea así como todos los vuelos reportados a la aerolínea deben utilizar el callsign "NAT".
2. Como PIC debes elegir una aeronave para la cual estés certificado.
3. Tanto vuelos chárter como regulares están permitidos.
4. El único método de reporte permitido es SIM ACARS.

**En caso de error con el método anterior se puede reportar manualmente, no obstante, debe estar bien justificada la razón por la que no se usa el SIM ACARS y toda la información del vuelo debe ser verídica y estar bien presentada según se pidan los datos en la web. Todos los vuelos con este estilo de reportes serán revisados manualmente por un staff. Se recalca que este tipo de reportes es únicamente en caso de fallo de la primera opción, por norma general este tipo de reportes no se aceptan.*

5. Si se detecta cualquier conducta inadecuada, falta de respeto o similar durante un vuelo, el piloto será sancionado en base a la gravedad de la infracción. Esto lo decidirá el staff.
6. Todo piloto debe realizar al menos 2 vuelos reportados con el sistema SIM ACARS cada mes salvo motivo justificado y debidamente comunicado al staff.



NATURA
Virtual Airline

NORMATIVA GENERAL

Normativa GDPR

Natura VA es una aerolínea virtual sin ánimo de lucro en la que recopilaremos la mínima cantidad de datos personales posibles y serán tratados por la menor cantidad de personas posibles, nos comprometemos a que únicamente verán los datos personales las personas del staff que se dediquen a la admisión de nuevos pilotos.

Los datos que se mencionan a continuación serán tomados a todos aquellos que presenten un formulario de registro en la página web. La correcta introducción de estos datos es mandatoria en el caso de querer acceder a la aerolínea, en caso de proporcionar información falsa o inválida se procederá con la eliminación de esos datos y, por ende, eliminar a esa persona del registro y de la aerolínea.

Mientras se permanezca en Natura VA todos los datos a excepción de la información libre que quiera proporcionar el piloto deben estar registrados y vigentes. En caso de abandono de la VA, a petición del piloto se podrán eliminar los datos proporcionados pero en ningún caso se tendrá a un piloto en la VA sin una ficha con los datos posteriormente mencionado

Datos recopilados:

-Nombre y apellido/s

-Dirección de correo electrónico

-VID de IVAO

-País de residencia

-Toda aquella información personal escrita libremente por el piloto durante el registro/permanencia en la VA o dicha verbalmente únicamente durante la entrevista. Esta información será extra y será decisión del piloto compartirla o no.*

**La información personal de este tipo escrita durante el registro quedará guardada en la ficha del piloto en la página web, así como la información que vaya añadiendo a su perfil a lo largo de su estancia en la VA. La información verbal registrada durante la entrevista se podrá guardar únicamente con el fin de discutir entre el staff de admisión si se admite o no al piloto según lo que dijo en la entrevista. La información de la entrevista quedará registrada un tiempo mínimo que será lo que se tarde en dar el veredicto sobre la admisión del piloto, pasado este tiempo es decisión del piloto pedir que se elimine o simplemente ignorar esa información y que quede registrada.*

GENERAL REGULATIONS

How does Natura VA work?

Natura VA is based on teaching virtual pilots from a basic level such as VFR SEP to having the necessary knowledge to know how to fly a jet-type aircraft to an advanced level. The learning process at Natura VA consists of five ranges (F.O. VFR Single Engine, CAP. VFR Single Engine, CAP. VFR Multiengine, CAP. IFR Turboprop and CAP. IFR Jet). In each rank, a different syllabus will be learned and the learning process does not allow jumps. The exam may be requested earlier if the pilot is qualified and confirmed by the instructors, but in any case the pilot must pass a theoretical and practical exam. for each rank. The theory provided is typical of Natura VA and is taught by the school's instructors, however, the documentation appropriate to the pilot's rank will always be available for download and reading.

Natura VA is a project that demands personalized attention from the instructor and a commitment. At Natura VA we want to make it clear that this commitment must be mutual, the pilot must adjust to his/her level of training and once the knowledge is properly established, he/she must pass the relevant exam to advance in his/her training. Not respecting the level of training the pilot is at can be taken as a lack of respect for the instructor and his or her time. Due to the time demand that this type of training entails, the school will have a limited number of places for each call.

What pilot profile is Natura VA looking for?

At Natura VA we like to consider ourselves a family, therefore, all those who wish to join must know how to maintain a relationship of camaraderie as well as a minimum of professionalism. The ideal pilot profile for Natura VA goes beyond technical skills. We value attitude, commitment and willingness to learn and grow in the world of aviation.

The logo for Natura Virtual Airline features a stylized graphic of three curved, overlapping bands in shades of yellow and light brown, resembling a wing or a flame. Below this graphic, the word "NATURA" is written in a large, bold, sans-serif font, and "Virtual Airline" is written in a smaller, lighter font underneath it.

NATURA
Virtual Airline

GENERAL REGULATIONS

1. Appropriate conduct:

- a. Natura VA pilots must maintain respectful and courteous conduct toward other members of the community, both in the air and in written communications.
- b. Any form of harassment, offensive language, discrimination or behavior that may harm the experience of other pilots is prohibited.

2. Use of software and tools:

- a. Pilots must use approved software and tools to simulate virtual flights in IVAO.
- b. The use of software or modifications that provide unfair advantages or affect the integrity of virtual flights is strictly prohibited.

3. Communications:

- a. Pilots must follow communication guidelines established by IVAO, including proper use of radio and written messages.
- b. Pilots are expected to maintain a professional tone and use standard phraseology at all times.

4. Respect to air traffic controllers:

- a. Natura VA pilots must follow the instructions of air traffic controllers and maintain clear communication with them.
- b. Respectful and cooperative behavior towards air traffic controllers and other pilots is required at all times.

5. Regulation compliance:

- a. All Natura VA flights must comply with virtual aviation regulations and procedures established by IVAO.
- b. Pilots are responsible for staying up to date on regulations and procedures relevant to their flights..

6. Use of the Natura VA brand:

- a. Unauthorized use of the Natura VA logo, brand or any proprietary materials is prohibited without prior written consent.
- b. Pilots may use the Natura VA brand only in accordance with the guidelines provided by the virtual airline.

7. Fly according to training level:

- a. The moment you join the Natura VA school you agree to fly online only with aircraft of the category according to your level of training or lower.
- b. The moment you join the Natura VA school you agree to fly online only under the rules and procedures commensurate with your training level or lower.

**Failure to comply with the regulations may be sanctioned based on the seriousness of the infraction.*

**By joining Natura VA, you agree to respect and comply with these rules and regulations at all times. We invite you to enjoy our community of pilots and the school that Natura VA offers.*

GENERAL REGULATIONS

How to access?

1. Discord access and interview request:

Using the link to the Natura VA discord (<https://discord.gg/W5KfV4EYfW>) is the way to access the interview. To enter the server you must pass a Captcha type test implemented for security. Once this is done, you are assigned the role "Waiting for interview" and after reading the regulations in detail, you must communicate that you are ready for the interview in #🗂️-solicitar-entrevista. The format of the message to be sent in said channel is the following:

First name Last name, IVAO VID

-Available date 1

-Available date 2

-Available date 3

**Natura VA does not impose minimum access requirements, the situation of all applicants will be assessed during the interview*

2. Interview:

On the day of the interview you will be in a room with an interviewer who will ask you personal questions, although in case of doubt about your knowledge he or she may ask you some theoretical questions. The interview can be extensive or brief, it will depend on the interviewer. If the interview cannot be completed due to lack of availability, the possibilities of ending the interview at that time or continuing at another time will be assessed as determined in each case. The answers given throughout the interview will be recorded and visible only to the Natura VA interviewers.

3. Final assessment:

After conducting multiple interviews with different people, the interviewers will decide which interviewees will fill the vacant places at the school. The decision will be notified to an email that must be provided at the end of the interview.



NATURA
Virtual Airline

GENERAL REGULATIONS

Regulations in flight

- 1. It is prohibited to use the callsign "NAT" for a flight that is not going to be reported to the airline, just as all flights reported to the airline must use the callsign "NAT".**
- 2. As PIC you must choose an aircraft for which you are certified.**
- 3. Both charter and regular flights are allowed.**
- 4. The only reporting method allowed is SIM ACARS.**

**In case of error with the previous method, it can be reported manually, however, the reason why the ACARS SIM is not used must be well justified and all flight information must be true and well presented as the data is requested in the Web. All flights with this style of reporting will be manually reviewed by staff. It is emphasized that this type of report is only in case of failure of the first option; as a general rule, this type of report is not accepted.*

- 5. If any inappropriate behavior, lack of respect or similar is detected during a flight, the pilot will be sanctioned based on the severity of the infraction. This will be decided by the staff.**
- 6. Every pilot must carry out at least 2 flights reported with the SIM ACARS system each month unless there is a justified reason and duly communicated to the staff.**

The logo for NATURA Virtual Airline features a stylized bird or wing graphic in shades of yellow and orange above the text "NATURA" in a large, bold, sans-serif font, with "Virtual Airline" in a smaller, lighter font below it.

NATURA
Virtual Airline

GENERAL REGULATIONS

GDPR regulations

Natura VA is a non-profit virtual airline in which we will collect the minimum amount of personal data possible and it will be processed by the smallest number of people possible. We commit that only the staff who are dedicated to the creation of the personal data will see the personal data. admission of new pilots.

The data mentioned below will be taken from all those who submit a registration form on the website. The correct introduction of this data is mandatory in the case of wanting to access the airline. If false or invalid information is provided, this data will be deleted and, therefore, that person will be removed from the registry and from the airline.

While staying at Natura VA, all data, except for the free information that the pilot wants to provide, must be registered and current. In case of abandonment of the VA, at the request of the pilot the data provided may be deleted but in no case will a pilot be in the VA without a file with the data mentioned later.

Data collected:

-Name and surname

-Email address

-IVA0 VID

-Country of residence

-All personal information freely written by the pilot during registration/stay at the VA or said verbally only during the interview. This information will be extra and it will be the pilot's decision to share it or not.*

**Personal information of this type entered during registration will be saved in the pilot's file on the website, as well as the information that he adds to his profile throughout his stay at the VA. The verbal information recorded during the interview may be saved only for the purpose of discussing among the admission staff whether or not the pilot is admitted based on what he said in the interview. The information from the interview will be recorded for a minimum amount of time, which will be how long it takes to give the verdict on the pilot's admission. After this time, it is the pilot's decision to request that it be deleted or simply ignore that information and have it recorded.*

NATURA
Virtual Airline